

DU 24 JUIN AU 6 JUILLET

**LA COURSE
DES CAPS**



BOULOGNE SUR MER
BANQUE POPULAIRE DU NORD

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES **EN IMOCA**



UN NOUVEAU TEMPS FORT MARITIME

D'ici quelques semaines, le territoire accueillera « La Course des Caps », un nouveau rendez-vous maritime pour le territoire. Grâce aux trois partenaires titres, l'agglomération du Boulonnais, la ville de Boulogne-sur-Mer et la Banque Populaire du Nord, cet événement sera organisé tous les deux ans, en alternance avec les fêtes de la mer dont la prochaine édition aura lieu en 2026. À partir du 23 juin, 11 IMOCA feront leur arrivée, avec à bord, des équipages mixtes composés des meilleurs skippers.



UNE COURSE AVEC UN TRACÉ MYTHIQUE ET EXIGEANT.

TOUT D'ABORD, QU'EST-CE QU'UNE COURSE AU LARGE ?

C'est une discipline nautique dans laquelle des **skippers, seuls ou en équipage naviguent sur de grandes distances** en haute mer. Les courses peuvent-être transocéaniques, autour du monde ou le long des côtes. Cette discipline demande des compétences techniques en navigation, mais aussi en météorologie et en gestion de leur bateau.

EN QUELQUES MOTS

C'est une toute nouvelle course pendant laquelle les marins devront faire **le tour des îles Britanniques, avec un départ et une arrivée à Boulogne-sur-Mer**. Elle se déroule en équipage mixte et est sélective pour le **Vendée Globe** ! Plus de 2 000 milles seront à parcourir, avec quatre mers et océans à traverser : la mer du Nord, l'océan Atlantique, la mer Celtique et la Manche. Rendez-vous dès le 29 juin jusqu'au 6 juillet pour suivre cette aventure exceptionnelle !

QUI SONT LES ORGANISATEURS ?

Sea to See, affiliée à la Fédération Française de Voile, ils sont experts dans l'organisation d'événements sportifs maritimes. Dirigé par Gwen Chapalain, Sea to Sea lance

avec son équipe cette nouvelle épreuve aux côtés de Domitille Hauwen, originaire de Boulogne-sur-Mer, qui apporte ses connaissances locales.

LES IMOCA

Ce sont les monocoques les plus rapides et les plus spectaculaires du monde. Leur légèreté leur permet de prendre rapidement de la vitesse et leur solidité, de résister aux conditions qu'imposent les courses au large, comme le Vendée Globe.

La p'tite info : la quille représente à elle seule la moitié du poids du bateau, soit **4 tonnes** !

LES PARTICULARITÉS DE CETTE COURSE

Les conditions météorologiques, les zones variées, les courants de marée puissants, le fort trafic maritime... Cet itinéraire présente de nombreux défis qui en font un parcours difficile.

Comme l'annonçait, Jacques Carraës, le directeur de course : « C'est un parcours particulier, très proche des côtes qui ne va pas laisser beaucoup de répit aux coureurs, cela va être un vrai challenge sportif. Atteindre les 60° Nord, n'est pas anodin. »

Autre particularité, les skippers pourront effectuer le parcours dans le sens horaire ou antihoraire selon les conditions météorologiques.



UNE MISE EN LUMIÈRE DU TERRITOIRE

Renommé pour être le premier port de pêche de France mais aussi centre européen de transformation et de commercialisation des produits de la mer, Boulogne-sur-Mer entretient un lien fort avec la mer, de par son patrimoine et son savoir-faire maritime.

Avec ses 120 km de littoral, la côte d'Opale est attractive et touristique et dispose d'une position unique, proche de grandes villes et bien évidemment de l'Angleterre. Elle offre un cadre maritime spectaculaire avec ses courants puissants et sa météo exigeante.

Faire de Boulogne-sur-Mer le point de départ et d'arrivée d'une **course d'envergure, sélective pour le Vendée Globe**, place la ville et le territoire sur la carte des grands rendez-vous nautiques. L'occasion une fois de plus de faire rayonner le littoral au niveau national et international.

Cet événement est l'occasion de mobiliser les habitants, les clubs nautiques, mais aussi les écoles qui pourront pendant l'événement rencontrer les skippers, participer aux animations, le tout dans une ambiance conviviale et sportive.

UNE NOUVELLE INFRASTRUCTURE PERMANENTE

Un ponton multi-usages a pris place, parallèlement au quai des Paquebots. Ce nouveau ponton créé pour développer la grande plaisance à Boulogne-sur-Mer, permettra également d'y accueillir les IMOCA. Avec ses 340 mètres de long et ses 16 pieux, ce nouveau ponton jouera un rôle central lors de la première édition de « La Course des Caps », en accueillant onze IMOCA qui nécessitent un tirant d'eau d'au moins 4.5 m.



LES TROPHÉES

À chaque passage de cap, un classement intermédiaire sera établi avec, à la clé, la remise de sept trophées. Ceux-ci permettent de mettre en lumière les nombreux partenaires qui soutiennent l'événement.



HAUTS-DE-FRANCE



VULNERABLE



CENT CRAVATES



PORT BOULOGNE
CALAIS



CUSTOPOL YACHT
CLUB DE FRANCE



SCOGAL



BERMUDES

ASTUCE : Suivez le site lacoursedescaps.com et les réseaux sociaux pour découvrir les meilleurs points de vue pour voir les bateaux au large.





UNE AMBIANCE FESTIVE SUR LES QUAIS

Dès le 24 juin, Boulogne-sur-Mer va vivre au rythme des IMOCA et de « La Course des Caps ». Le village de la course s'installera sur le quai des Paquebots, transformant le port en un véritable lieu de fête et de découverte. Les bateaux à quai vont offrir aux passionnés comme aux curieux une immersion totale dans l'univers de la course au large, le tout dans une ambiance unique.

LES TEMPS FORTS DE LA COURSE DES CAPS



LE VILLAGE D'ANIMATIONS DE LA COURSE

DU 24 AU 29 DE 10H À 19H

SKIPPERS : INTERVIEWS ET DÉDICACES

Mardi 24 juin à 15h
Mercredi 25 juin à 18h
Jeudi 26 juin à 11h30 et 18h
Samedi 28 juin à 16h30

Exposition — Stand découverte de produits régionaux — Conférences

— accès au ponton pour découvrir de plus près les imoca —

Interviews et dédicaces des skippers — stands partenaires — Stand sports Nautiques de l'agglo

avec les clubs sports d'eau du Boulonnais : simulateur de navigation avec casque VR, défi winch, défi ergo-

mètre, voiliers radiocommandés, accrovoile, car podium... — animations et sensibilisation à la préservation

de la mer avec Nausicaá — sorties en voilier — exposition des célèbres Pen Duick (bateaux emblé-

matiques d'Éric Tabarly) par la Banque Populaire du Nord...

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA



DU 24 AU 29 À 19H

Concert tous les soirs sur la scène.

Une programmation 100 % british pour célébrer cette nouvelle course autour des îles britanniques.

27 JUIN DE 14H À 18H

Un show unique le vendredi 27 juin de 14h à 18h : LE DÉFI POM'POTES

Sur les plages du littoral, vous pourrez assister, depuis la terre, à un véritable spectacle de bateaux volants à plus de 30 nœuds (soit 60 km/h).

DU 26 AU 29 À 21H

Concert et DJ set dans le bar « La Trinquette » du Village.

Horaire du bar : de 19 h à 22 h 30

L'objectif est simple ! Aller le plus vite possible en ligne droite pour établir un temps de référence. Chaque participant pourra réaliser plusieurs passages et retenir son meilleur temps ! Une remise des prix est prévue vers 19h.

À SAVOIR :

Le village d'animations se terminera le 29 juin au soir, mais pas d'inquiétude, il vous sera possible de suivre le quotidien des skippers ! La scène et le bar « La Trinquette » resteront sur place !

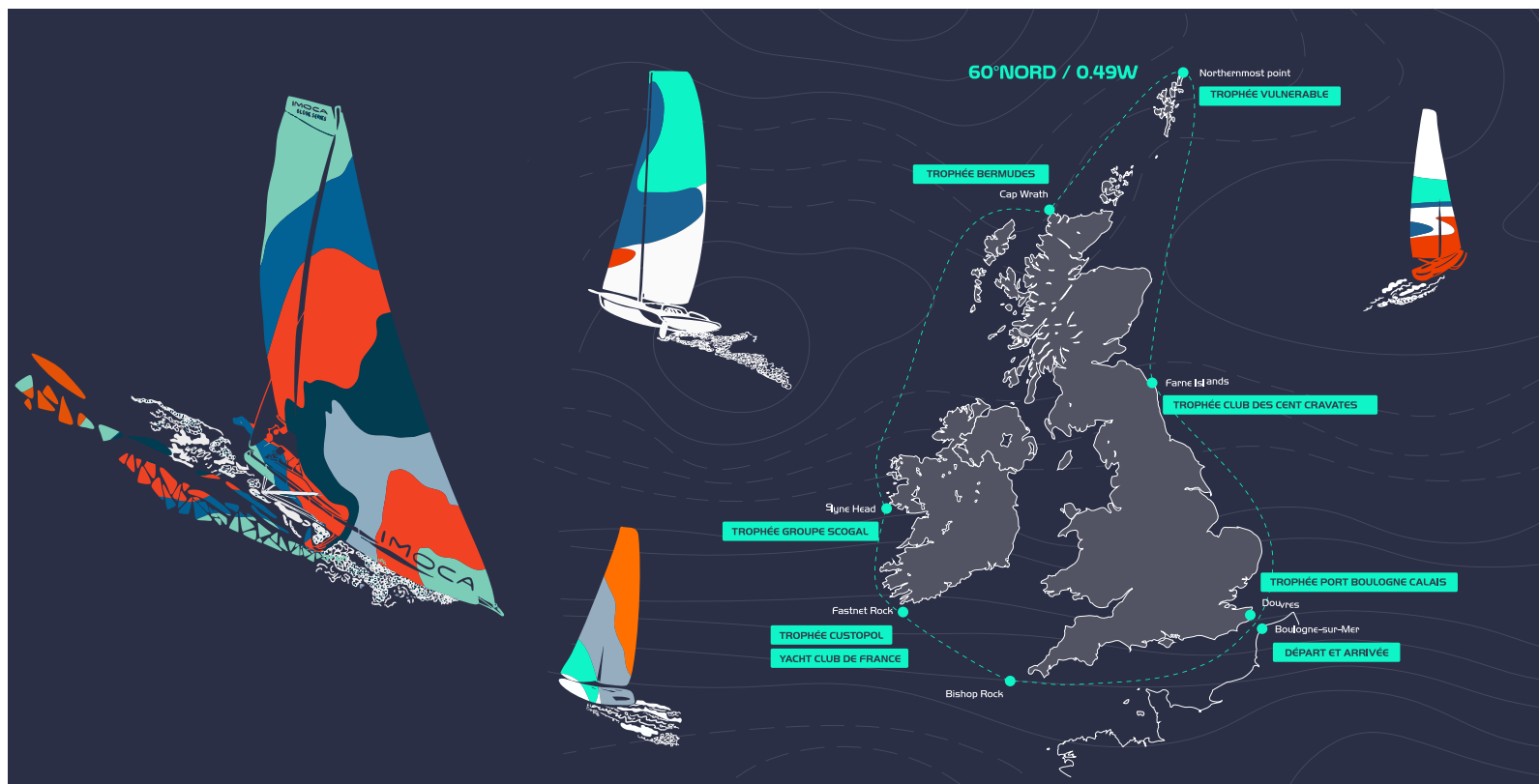
• **Du 30 juin au 4 juillet** : ouverture du bar de 18h à 21h - un point d'étape de la course avec les images du jour seront diffusés à 19h sur le grand écran de la scène.

• **Les 5 et 6 juillet** : de 10h à 19h des animations seront de retour sur les quais - concert et bar ouvert jusqu'à 22h30 le samedi soir.

• **Le 6 juillet 11h** : remise des prix de la « Course des Caps ».



LE PARCOURS DE LA COURSE



Qui dit nouvelle course, dit parcours inédit ! « La Course des Caps » propose un véritable défi maritime : un grand tour des îles Britanniques, avec une boucle impressionnante autour de cinq pays — la France, l'Écosse, le Pays de Galles, l'Irlande et l'Angleterre, sans oublier leurs nombreuses îles.

Les skippers devront parcourir près de 2 000 milles nautiques, naviguer au cœur de conditions variées et parfois extrêmes, et franchir une étape symbolique : atteindre le 60 degrés Nord. Ce tracé inédit promet une course technique, engagée et riche en émotions.

La course s'élancera le 29 juin depuis Boulogne-sur-Mer. À bord de chaque IMOCA, on y retrouvera un équipage mixte, composé de skippers de renom

et d'un ou une médiawoman/médiaman chargé(e) de capturer les coulisses de la course en mer.

Sur une durée estimée de 5 à 8 jours, les bateaux devront franchir 7 caps emblématiques, véritables points de passage stratégiques du parcours. Chaque cap donnera lieu à un classement intermédiaire, permettant de suivre l'évolution des équipes tout au long de la course. 7 trophées distincts seront remis, un pour chaque cap franchi en tête.

entre
et

5
8

jours de course

2 000 milles

4

océans :
Mer du
Nord, Océan
Atlantique,
Manche et
mer Celtique

Plus de

6 000

îles

7 trophées

5

pays :
Écosse, Pays de
Galles, Irlande,
Angleterre, France

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA

LES SKIPPERS

L'élite de la course au large sera présente à Boulogne-sur-Mer pour cette nouvelle course mythique.
Au total, 11 équipages.

LA TEAM CHARAL

FRA 3 : Jérémie Beyou
et son équipage : Tom Dolan, Lou Berthomieu, Nicolas Andrieu.

LA TEAM FDJ - UNITED - WEWISÉ

FRA 56 : Fabrice Amedeo et son équipage : Andréas Baden, Martin Amescua Ruiz, Camille Étienne.

LA TEAM HOLCIM - PRB

FRA 85 : Rosalin Kuiper et son équipage : Nicolas Lunven, Alan Roberts, Franck Cammas.

LA TEAM INITIATIVES CŒUR

FRA 109 : Samantha Davies et son équipage : Violette Dorange, Joseph Brault, Vittoria Ripa Di Meana.

LA TEAM NEW EUROPE

HUN 23 : Szabolcs Weöres et son équipage : Bérénice Charrez, Laszlo Geller, NC.

LA TEAM MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

FRA 79 : Sam Goodchild et son équipage : Charlotte Yven, Guillaume Combescure, Loïs Berrehar.

LA TEAM MALIZIA - SEAEXPLORER

MON 1297 : Will Harris et son équipage : Francesca Clapcich, Cole Brauer.

LA TEAM HORIZON 29

FRA 62 : Élodie Bonafous et son équipage à venir.

LA TEAM TEAMWORK - TEAM SNEF

FRA 08 : Justine Mettraux et son équipage : Xavier Macaire, Marie Riou, Carlos Manera.

LA TEAM VULNERABLE

FRA 59 : Thomas Ruyant et son équipage : Ambrogio Beccaria, Manon Peyre, Morgan Lagraviere.

4CAD - LA MIE CÂLINE

FRA 14 : Benjamin Dutreux et son équipage à venir.

VIOLETTE DORANGE

Qu'est-ce qui vous a donné envie de participer à cette nouvelle course au départ de Boulogne-sur-Mer ?

Après le Vendée Globe, qui a été une aventure incroyable, j'ai tout de suite eu envie de repartir en mer. Cette nouvelle course est une opportunité unique d'apprendre à naviguer sur l'IMOCA à foils de Samantha Davies et de viser la performance. Ce sera la première fois que je prends le départ d'une

course sur ce type de bateau ultra-performant. J'ai hâte de me confronter à cette nouvelle dimension de la course au large, d'apprendre encore et de repousser mes limites.

En tant que femme et jeune skippeuse, que diriez-vous à un ado pour devenir skippeur ?

Je lui dirais de foncer. Si il aime la mer, et qu'il a envie d'ap-

prendre, tout est possible. Il faut oser, même si parfois ça fait peur, ce qui compte c'est la passion !

Quel est l'objet le plus insolite que vous emmenez toujours dans vos bagages avant le départ ?

J'ai toujours un petit carnet pour écrire ce que je vis en mer, et mon teckel en peluche, il me porte bonheur !



© François Van Mallegheem



BIEN PLUS QU'UNE COURSE

À la demande du président Frédéric Cuvillier, toutes les écoles de l'agglomération ont pu bénéficier d'une intervention en classe. Au total ce sont **2 092 enfants** qui ont pu découvrir le monde de la course à la voile. La CAB prendra également en charge le transport pour leur permettre de venir sur le village de course découvrir les imoca et leurs équipages.



La Course des Caps, c'est avant tout un événement qui dépasse le cadre sportif. Les trois partenaires titrés que sont la CAB, la ville de Boulogne-sur-Mer et la Banque Populaire du Nord offrent au public, aux structures locales et à la jeunesse l'occasion d'embarquer dans une aventure collective. Elle rassemble un large public autour de l'océan, en mêlant des sujets comme la compétition, l'éducation ou encore la science.

Des partenaires majeurs comme Nausicaà ou encore Ifremer jouent un rôle clé en tant que relais pour sensibiliser le public à la science, à la biodiversité et aux enjeux environnementaux. Nausicaà s'est associé à l'événement en tant que partenaire scientifique et éducatif pour faire découvrir les océans et l'univers de la course au large.

La Région Hauts-de-France, le port Boulogne-Calais, ainsi que Vulnerable, Custo Pol, Scogal et Pom'Potes figurent parmi les partenaires premium de cette première édition. De nombreuses entreprises locales ont également choisi de s'engager dans l'aventure, en rejoignant le club 60° Nord. Ce réseau leur offre un accès privilégié à des espaces exclusifs au cœur de l'événement.

Enfin, des temps de rencontre seront spécialement dédiés aux jeunes éloignés du monde de la voile. Ils auront l'opportunité de visiter les IMOCA, d'arpenter les pontons, d'échanger avec les skippers, et pour certains, de vivre une expérience unique en mer.

UN KIT PÉDAGOGIQUE

En collaboration, les équipes de Nausicaà et de la Course des Caps ont créé un outil éducatif pour sensibiliser le jeune public. Le kit pédagogique comprend deux thématiques : la navigation et la vie à bord d'un IMOCA, et la culture océanique. Ce support permet aux enseignants de primaire d'être accompagnés sur l'apprentissage des thématiques maritimes en classe et d'éveiller la curiosité des élèves.

<https://www.lacoursedescaps.com/kit-pedagogique/>



LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA



INFOS NAVETTES

Afin de faciliter le stationnement et fluidifier la circulation, l'agglomération et la ville de Boulogne-sur-Mer ont pour l'occasion, via le réseau Marinéo, mis en place deux navettes gratuites permettant d'atteindre le village et ses nombreuses animations depuis les parkings de la ville.

